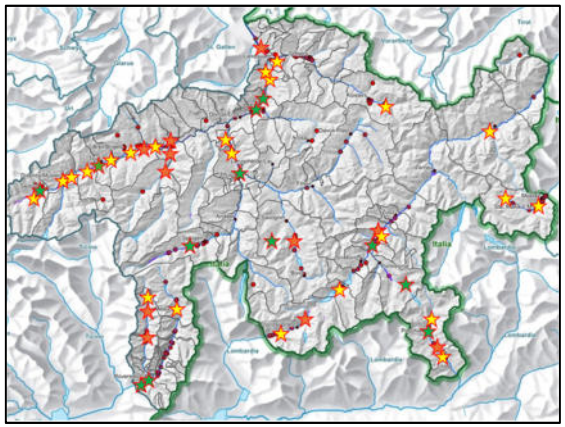
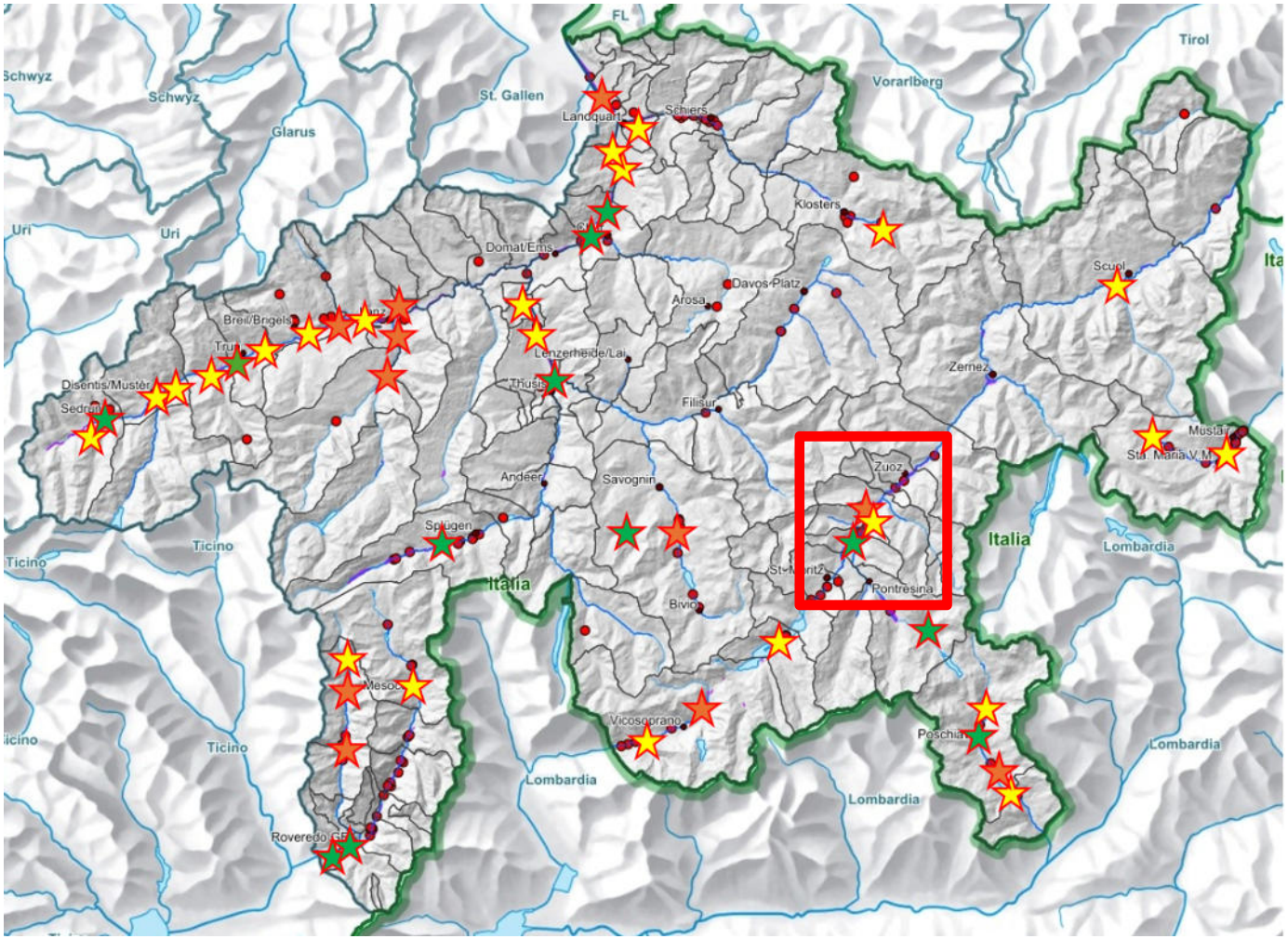
Amt für Natur und Umwelt
Uffizi per la natira e l'ambient
Ufficio per la natura e l'ambiente



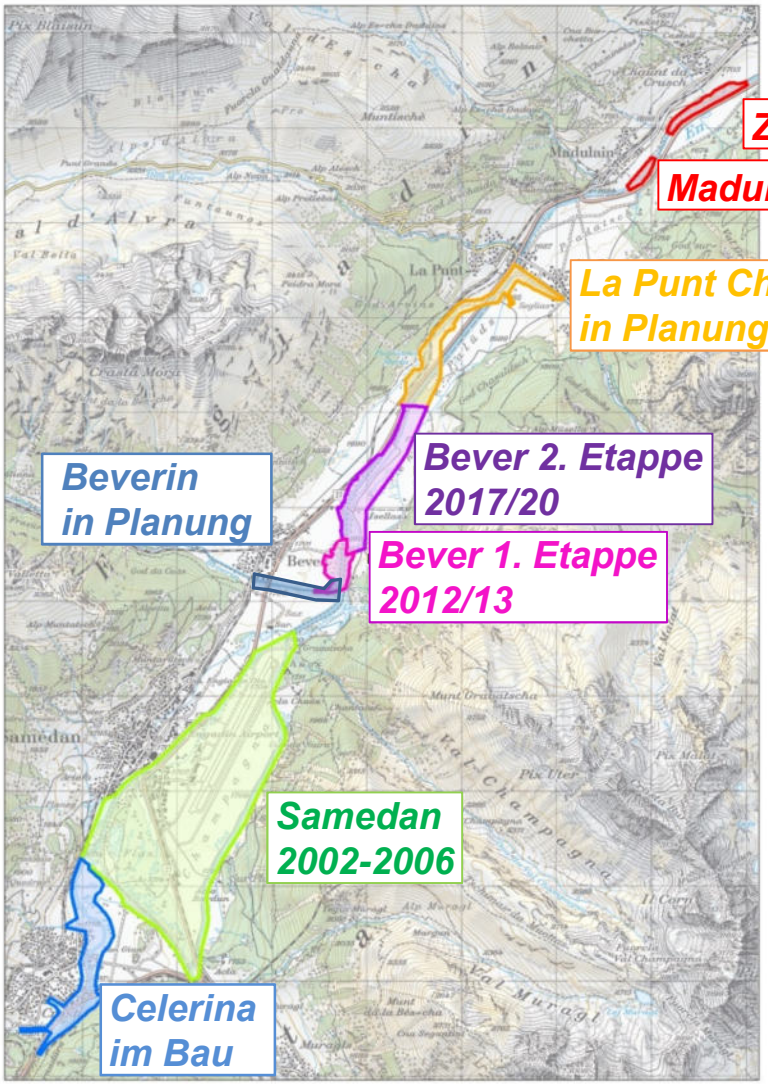
Fachtagung Wasserwirtschaft Alpenrhein: Revitalisierungen Inn, Abschnitt Oberengadin

Projekte im Kanton Graubünden



- Revitalisierung umgesetzt
- Planungsstufe Konzeptstudie
- Bauprojekt in Bearbeitung
- Bauprojekt in Ausführung

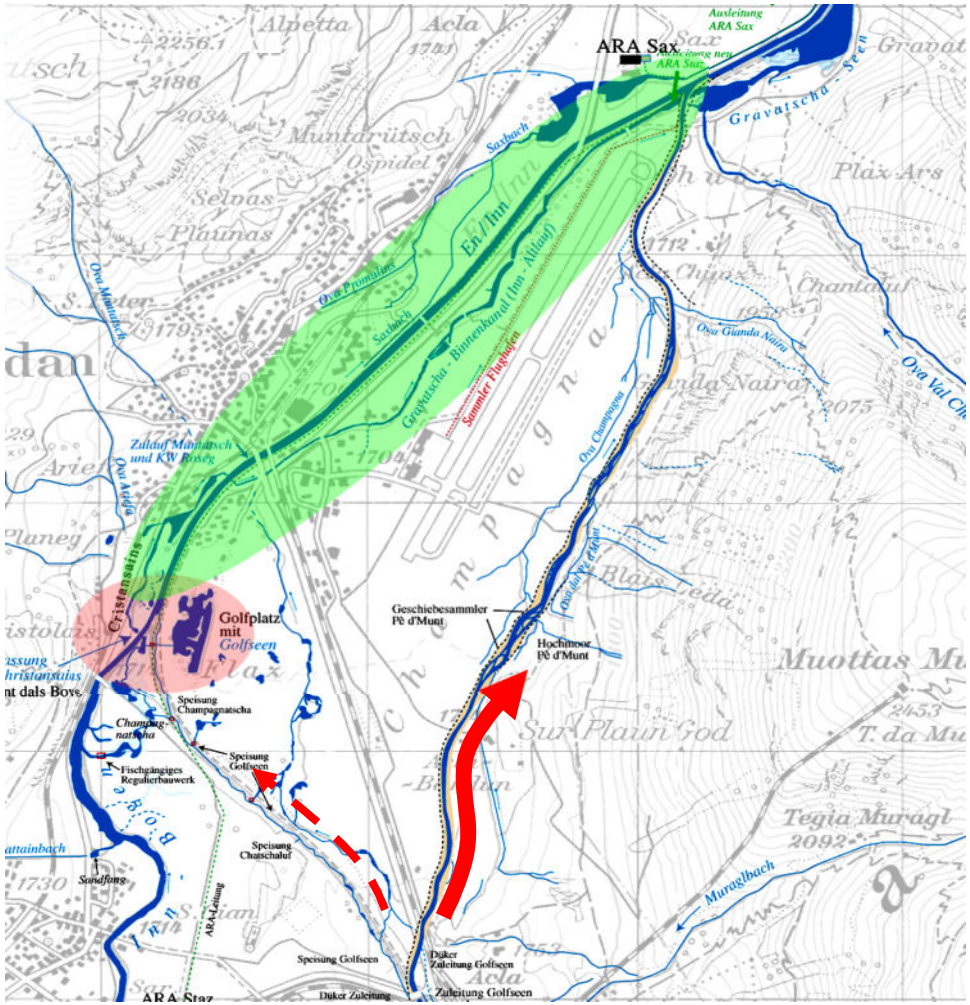
Revitalisierungen im Oberengadin



Oberengadin ist derzeit ein Hotspot für Revitalisierungen

Flaz-Umlegung und Revitalisierung Inn in Samedan

Bauprogramm:	2002-2006
Neues Flazgerinne:	4.05 km
Revitalisierter Inn:	3.25 km
Baukosten:	30 Mio. CHF



Eindrücke vom Bau

Bilder: P. Pitsch, www.auin.ch

Eindrücke nach der Umlegung

Bilder: P. Pitsch, www.auin.ch

Revitalisierungen Zuoz und Madulain

Bauprogramm:	2007-2008
Revitalisierter Inn:	1.20 km
Baukosten:	1.4 Mio. CHF

Revitalisierungen Zuoz und Madulain

Revitalisierungen Bever 1. und 2. Etappe

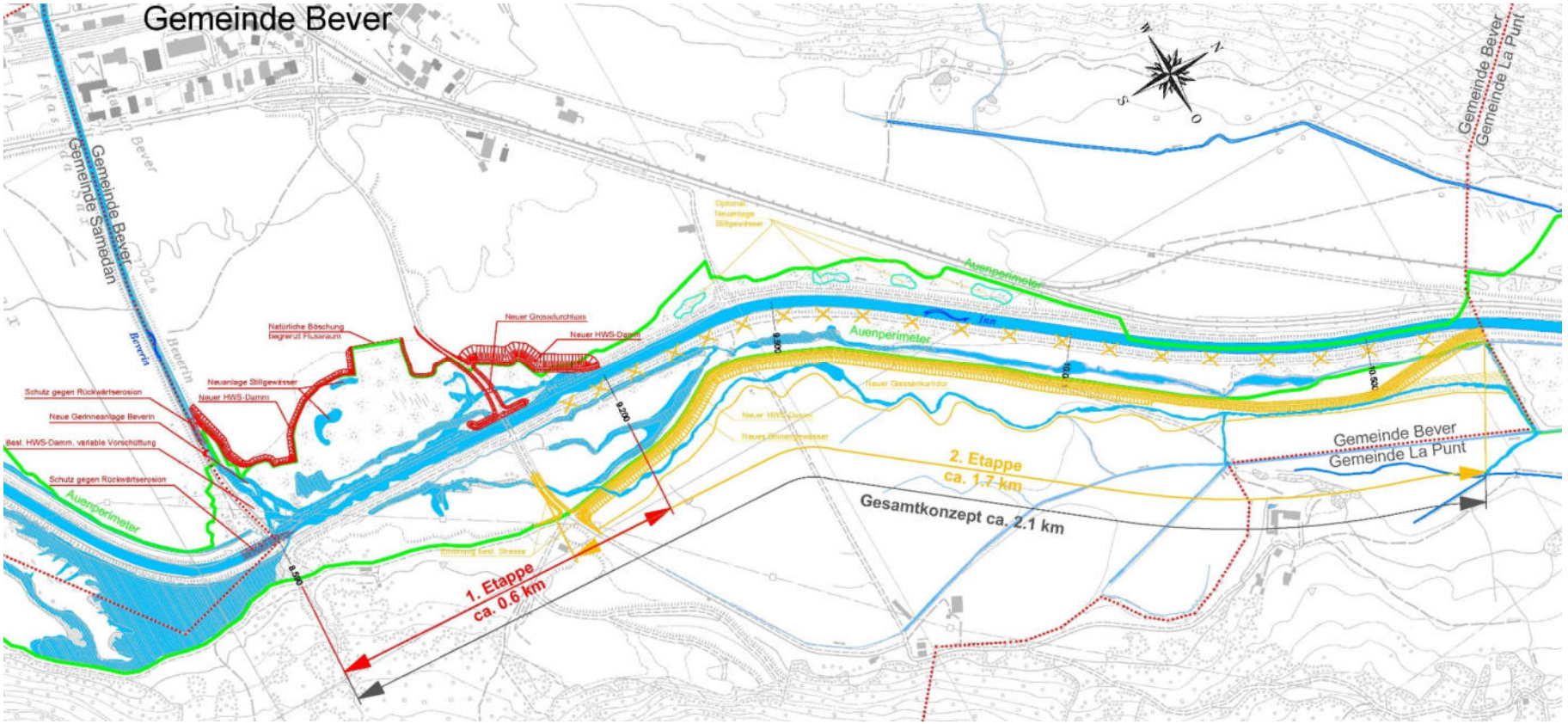
Bever 1. Etappe

- Bauprogramm: 2012-2013
- Revitalisierter Inn: 0.60 km
- Baukosten: 2.5 Mio. CHF

Bever 2. Etappe

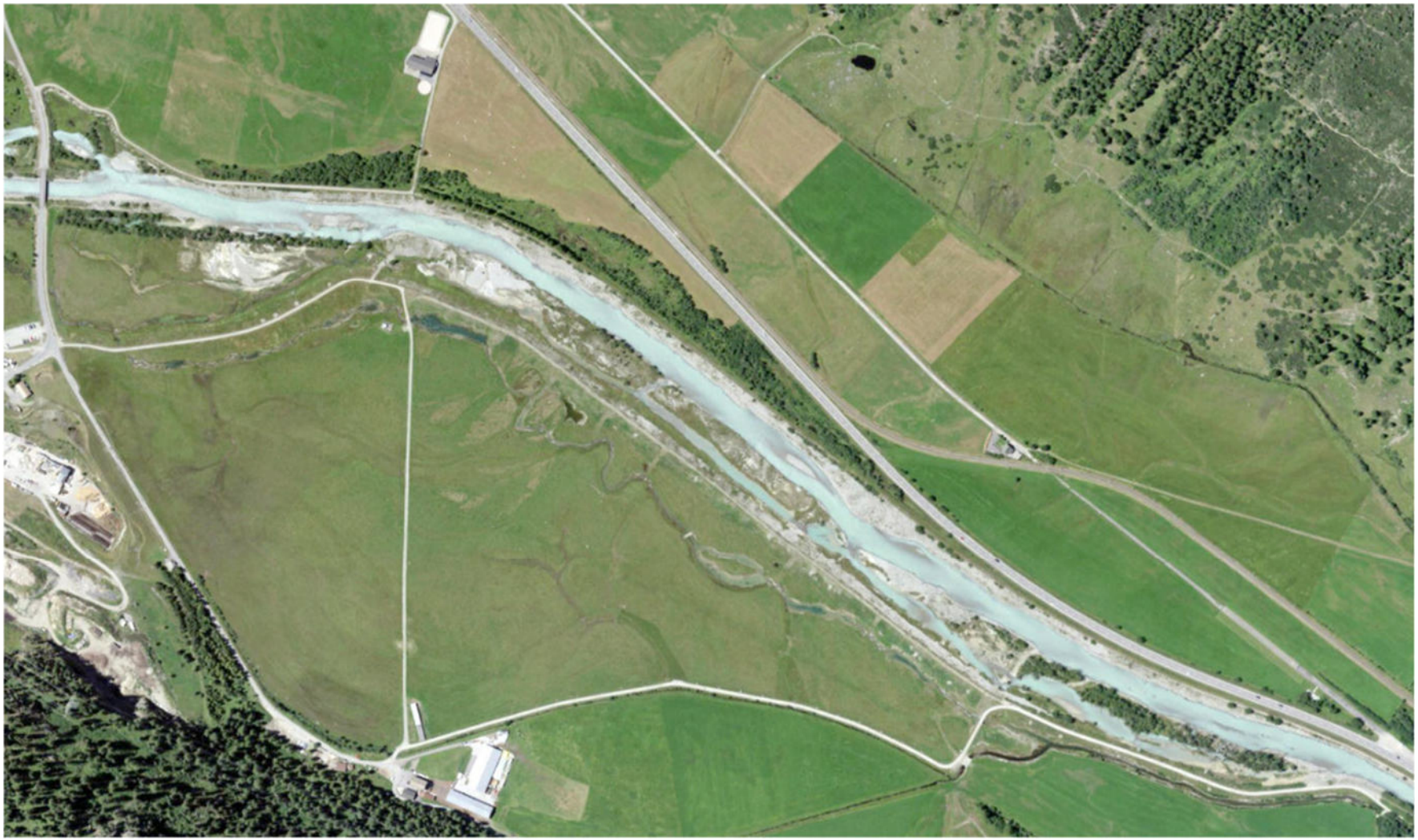
- Bauprogramm: 2017-2020
- Revitalisierter Inn: 1.7 km
- Baukosten: 9 Mio. CHF

Revitalisierungen Bever 1. und 2. Etappe



Revitalisierung Bever 1. Etappe

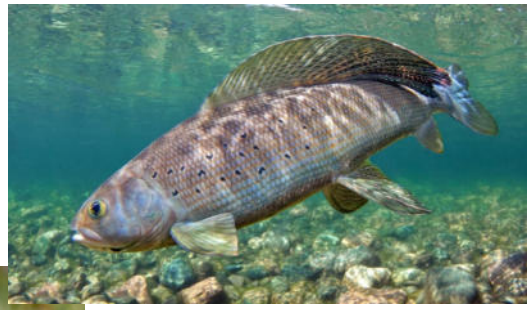
Revitalisierung Bever 2. Etappe

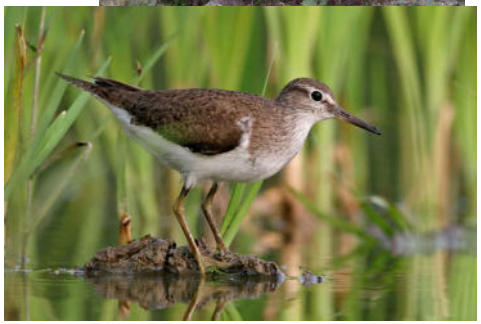


Revitalisierungen Bever 1. und 2. Etappe

Bilder von A. Gloor

Tierwelt fühlt sich wohl

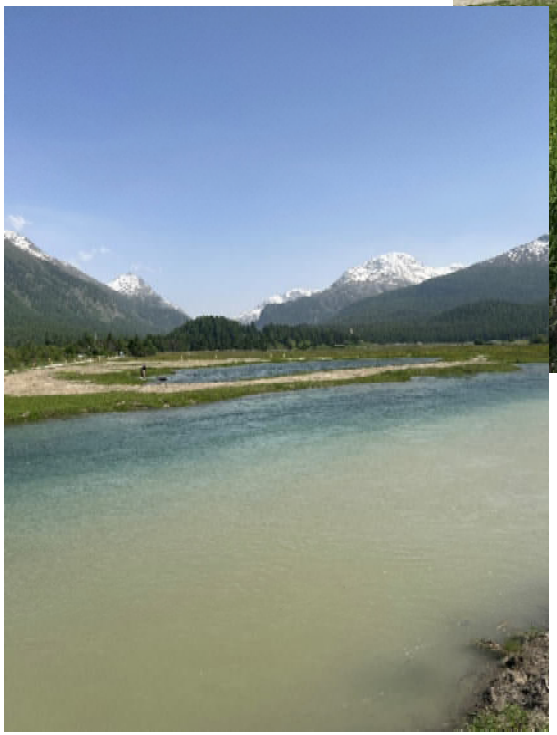




Bilder: Vogelwarte Sempach, Zoo Zürich, T. von Wyl, atalodge.com

Revitalisierung Celerina

Bau:	2023-2025
Revitalisierter Inn:	2.5 km
Bausumme:	4.8 Mio. CHF



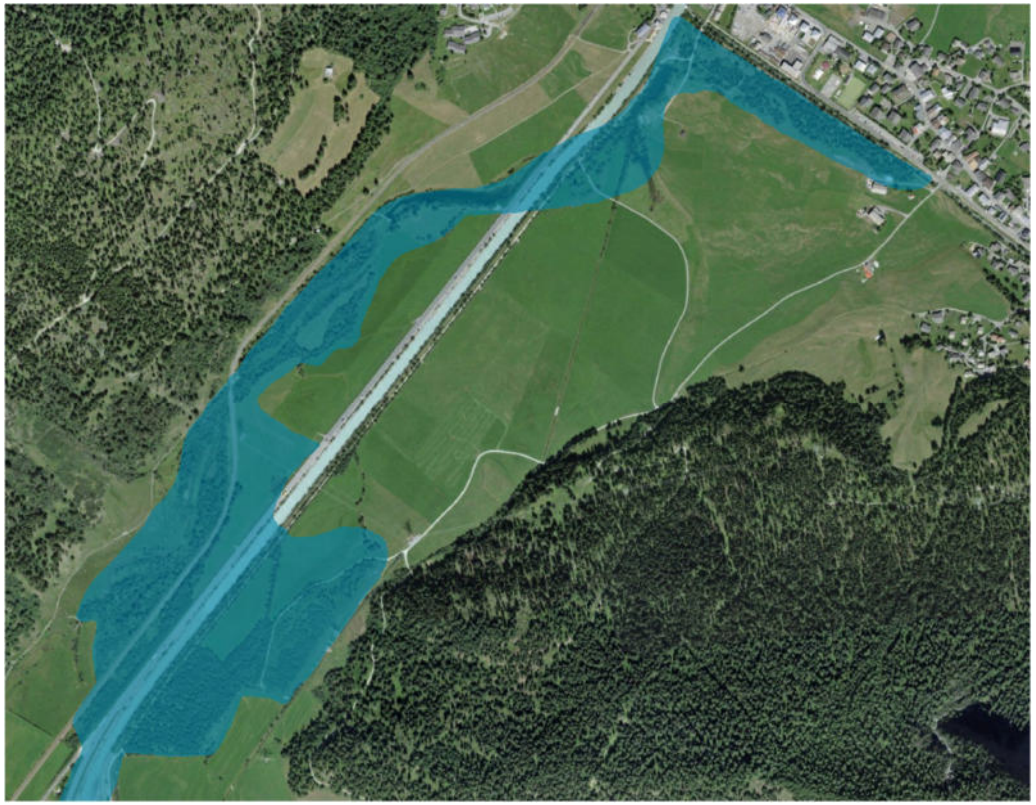
Revitalisierung Celerina

Revitalisierung Inn und Chamuerabach

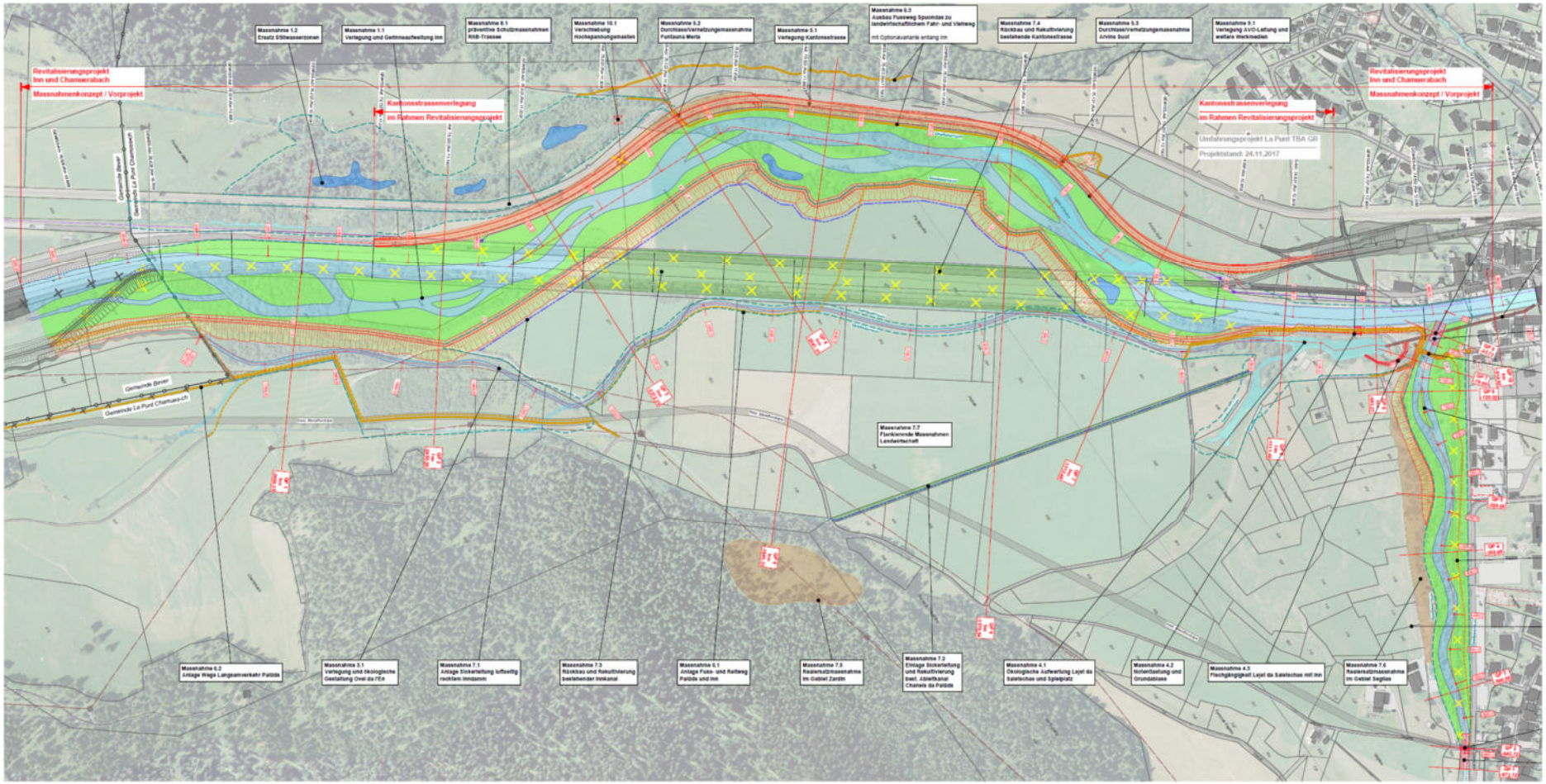
Bau: 2026-2032

Revitalisierter Inn: 1.9 km

Bausumme: 56 Mio. CHF



Revitalisierung La Punt Chamues-ch

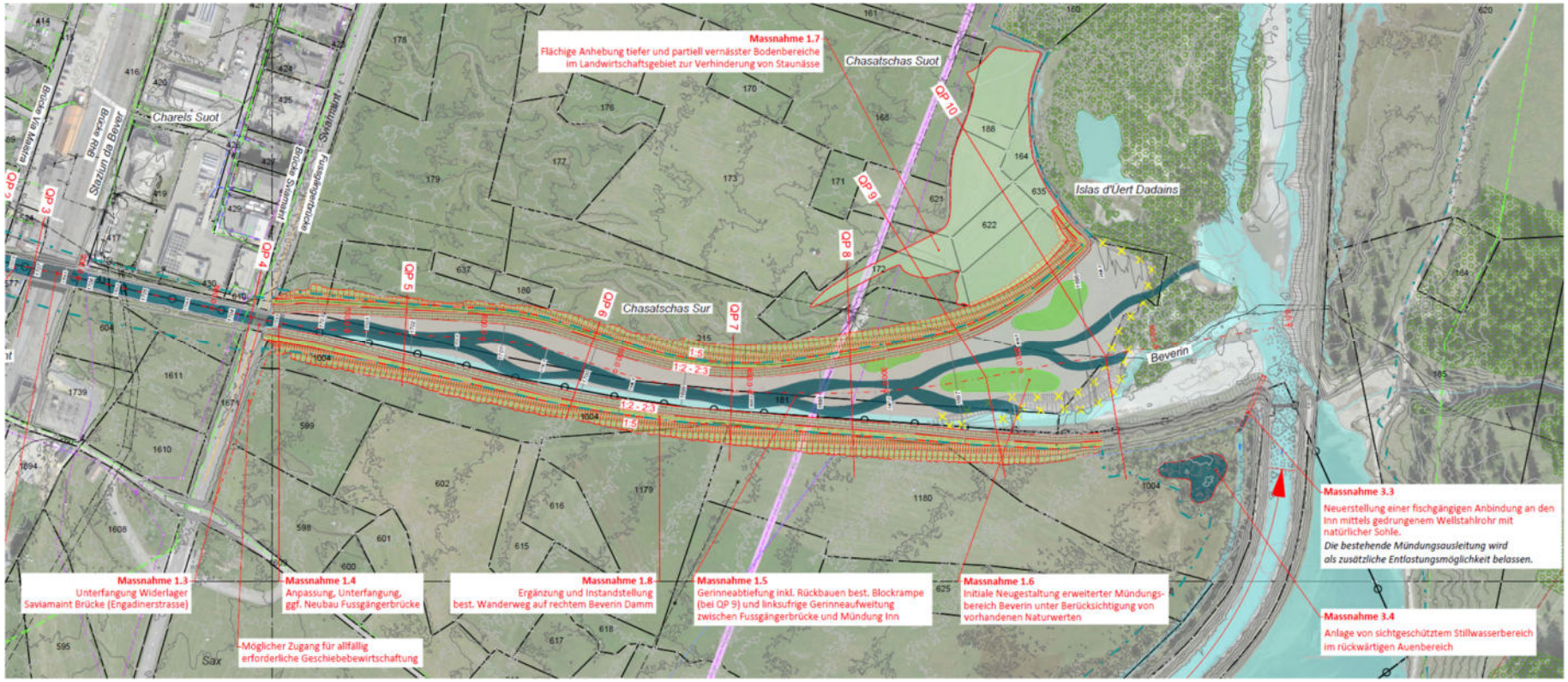


Ist-Zustand Inn bei La Punt Chamues-ch

Revitalisierung Beverin und Mündungsbereich

Bau: 2028 (?)

Bausumme: 4 Mio. CHF



Revitalisierungen im Engadin in Zahlen

Projekte

- 5 Bereits umgesetzte Revitalisierungen
- 1 Revitalisierung in der Umsetzung
- 2 geplante Revitalisierungen

Kosten

- 48 Mio. CHF bereits investiert
- 60 Mio. CHF in Planung

Streckenlänge Inn

- 14.3 km zwischen Celerina und Zuoz
- 11.15 km revitalisierte Strecke, oder
- 78% des Inns werden Ende 2032 revitalisiert sein.

Vielen Dank